

## KTH Racing Stockholm



KTH Racing är ett projekt på KTH där studenter utvecklar, designar och tillverkar en ny bil varje år. Målet är att från scratch designa och bygga en eldriven Formula student-bil som senare under sommaren är med i olika internationella tävlingar. I tävlingarna möter man bilar som byggts av studenter från hela världen, som drivit samma projekt på sina respektive högskolor. Projektet drivs helt av KTH-studenter på den egna fritiden. I olika steg tränas kunskapen både inom design, tillverkning samt affärsmannaskap. I projektet Formula Student deltar studenter från KTHs alla olika utbildningssektioner och olika årskurser.

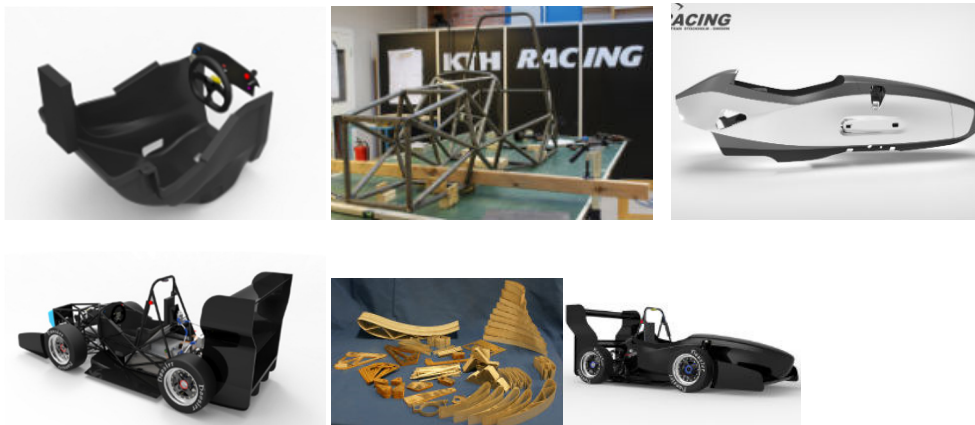
AB Sigvard Spångberg har sponsrat KTH Racing (Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm) med MDF-skivor som använts som ett delmoment till gjutning av delar och kaross.

Nedan förklaras lite mer i detalj hur detta går till (vi har i denna text inte tagit upp tillverkning av motor);

MDF: en används till att fräsa ut en plugg (modell i full skala) som vidare används för att göra formar. Formarna tillverkas genom att gjuta av MDF-pluggen i glasfiber blandat med polyester (KTHR7\_1). Därefter lägger man i kolfiber i glasfiber-formarna (KTHR7\_3), det hela plastas in och härdas i vakuum (KTHR7\_4). Efter ca 8 timmar är kolfibern härdad och resulterar i den slutgiltiga karossen. Tillverkning av stol och vingar är enligt samma princip.



Stolen, vingar och stomme av karossen ses här i ett senare stadium:



Youtube film om projektet: <http://www.youtube.com/watch?v=xSs8hrkU9z0>